

NT.DP.4511.276.2024.AS

PN - PROJEKT
Piotr Nowak
ul. Węgierska 11
47-400 Racibórz

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku PN-PROJEKT Piotr Nowak złożonego w trybie § 5 ust. 2 ww. rozporządzenia w sprawie zatwierdzenia uproszczonego projektu organizacji ruchu zawierającego typowe schematy dla robót szybko postępujących, odnowy oznakowania poziomego oraz robót krótko trwających na drogach powiatowych na terenie powiatu raciborskiego

zatwierdzam

ww. projekt.

Charakter organizacji ruchu – czasowa

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – 31 grudnia 2027 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Raciborskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Co najmniej na 24 godziny przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Raciborzu o terminie jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Monika Mużelak
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Załącznik - 1 opieczetowany komplet projektu

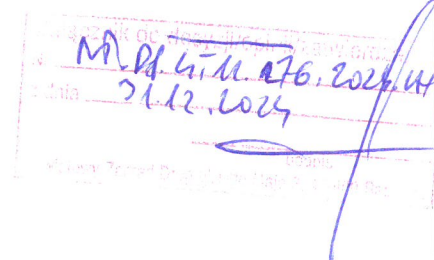
(zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3)

PROJEKT UPROSZCZONY ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:	TYPOWE SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU DLA ROBÓT SZYBKOPOSTĘPUJĄCYCH, ODNOWY OZNAKOWANIA POZIOMEGO ORAZ ROBÓT KRÓTKO TRWAJĄCYCH
Lokalizacja:	Drogi powiatowe na terenie powiatu raciborskiego, woj. śląskie
Branża:	Inżynieria ruchu
Klasyfikacja ogólna CPV:	
Zlecniodawca:	Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu ul. 1 Maja 3 47-400 Racibórz
Biuro Projektów:	PN-PROJEKT Piotr Nowak 47-400 Racibórz ul. Węgierska 11
Projektant:	mgr inż. Piotr Nowak
Opracował:	<div>PN-PROJEKT mgr inż. Piotr Nowak 47-400 Racibórz, ul. Węgierska 11 NIP: 639-115-0734 REGON 240690533 tel. 605 296 748</div>

ELEMENT OPRACOWANIA**SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT****ZAWARTOŚĆ**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa



Grudzień 2024 r.

Organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie na wykonanie niniejszej dokumentacji projektowej od zarządcy dróg powiatowych – Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- 1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- 1.5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

2. Założenia funkcjonalne uproszczonych schematów organizacji ruchu.

Zaprojektowane schematy mają zastosowanie do następujących robót:

1. Szybko postępujących – oznakowanie robót umieszczone jest w jednym miejscu, natomiast zabezpieczenie miejsca robót przemieszcza się wraz z postępem prac (roboty utrzymaniowe, takie jak np. koszenie trawy, odnowa oznakowania poziomego, remonty cząstkowe remonterem drogowym, roboty porządkowe, pomiary pasa drogowego itp.)
2. Krótko trwających – roboty prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień kalendarzowy, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania prac.

Podczas przyjmowania długości odcinka robót, należy brać każdorazowo pod uwagę ograniczenia do minimum okresu obowiązywania czasowej organizacji ruchu, mając na względzie w szczególności charakter prac, natężenie ruchu, obszar zajęty w wyniku robót, okresy świąteczne i inne okresy wzmożonego ruchu.

Przyjęto maksymalne długości odcinków roboczych:

- 1) Dla robót szybko postępujących:
 - a) Odcinki o długości 500 m dla drogi dwujezdniowej
 - b) Odcinki o długości 2000 m dla pozostałych dróg jednojezdniowych
- 2) Dla robót krótko trwających:

- a) Odcinki o długości 400 m dla drogi dwujezdniowej
- b) Odcinki o długości 500 m dla pozostałych dróg jednojezdniowych

W celu zapewnienia minimalizacji utrudnień w ruchu podczas wykonywania robót utrzymaniowych na drodze, przyjęto wprowadzenie następujących ograniczeń prędkości:

- α) dla dróg poza obszarem zabudowanym – 60 km/h,
- β) dla dróg w obszarze zabudowanym – 40 km/h.

Wyjątkiem są roboty związane z remontami częściowymi nawierzchni, wykonywanymi re-monterem drogowym, gdzie niezależnie od lokalizacji robót, na ich odcinku wprowadzone zo-stanie ograniczenie prędkości do 40 km/h, które łącznie ze znakami ostrzegawczymi powinno obowiązywać przez 48 h.

3. Zasady stosowania oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i prowadzenia robót.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

Oznakowanie pionowe powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. W związku z powyższym, wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do oznakowania robót powinno być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Przez cały okres trwania robót muszą być one utrzymywane w należytych stanie. Wszystkie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu (tablice prowadzące U-3d, tablice kierujące U-21b, zapory drogowe U-20b) ustawione na czas robót, muszą być pokryte materiałem odblaskowym, umożliwiającym odpowiednio wczesne dostrzeżenie ich przez kierowców. Do oznakowania robót należy użyć znaków pionowych w rozmiarze **dużym**.

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości minimum 20 m (na drogach poza obszarem zabudowanym) oraz 10 m (na drogach w obszarze zabudowanym) od znaków istniejących. Znaki należy umieszczać w miejscach zapewniających ich optymalną dostrzegalność.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, pamiętając o jego odsłonięciu po zakończeniu robót.

W przypadku, gdy odcinek, na którym nie jest możliwe wymijanie się pojazdów jest dłuższy niż 150 m, lub ograniczone są warunki widoczności, należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

Szerokość jezdni dla czasowych organizacji ruchu zawartych w niniejszym projekcie nie powinna być mniejsza niż:

- a) 2,75 m – dla jednego pasa ruchu (w ruchu wahadłowym),
- b) 5,50 m – dla ruchu dwukierunkowego.

W przypadku prowadzenia robót w rejonach skrzyżowań:

- α) Na wlotach podporządkowanych należy umieścić stosowne tablice typu F-6a z piktogramami odpowiednich znaków ostrzegawczych (zastosowanych na drodze głównej)
- β) Na odcinku objętym ręcznym kierowaniem ruchem, wlot podporządkowany należy również objąć kierowaniem.

Pojazdy przystosowane do wykonywania robót na drodze (np. prac porządkowych, remontów, itp.) powinny być wyposażone zgodnie z zapisami pkt 11.1 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

Każdy zastosowany schemat organizacji ruchu wg niniejszego projektu wymaga zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem na drodze (Starostę Raciborskiego – PZD w Raciborzu) oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Raciborzu, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

W zawiadomieniu należy podać informacje dotyczące:

- α) jednostki wprowadzającą oznakowanie robót drogowych,
- β) numeru schematu,
- χ) lokalizacji robót (numer drogi, miejscowość, odcinek drogi)
- δ) daty obowiązywania organizacji ruchu
- ε) osoby odpowiedzialnej za utrzymanie oznakowania.

W przypadku konieczności zastosowania organizacji ruchu nieprzewidzianej w niniejszym projekcie, należy opracować indywidualny projekt organizacji ruchu, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych.

4. Wykaz schematów oznakowania.

1. Roboty szybko postępujące:

- 1.1. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza;
- 1.2. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie prawego pasa ruchu;
- 1.3. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie lewego pasa ruchu;
- 1.4. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pasa rozdzielczego;
- 1.5. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie pobocza / chodnika oraz części pasa ruchu;
- 1.6. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie pasa ruchu;
- 1.7. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza / chodnika oraz części pasa ruchu;
- 1.8. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pasa ruchu.

2. Odnowa oznakowania poziomego:

- 2.1. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie prawego pasa ruchu;
- 2.2. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie lewego pasa ruchu;
- 2.3. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie pasa ruchu;
- 2.4. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie środka jezdni;
- 2.5. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pasa ruchu;
- 2.6. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie środka jezdni.

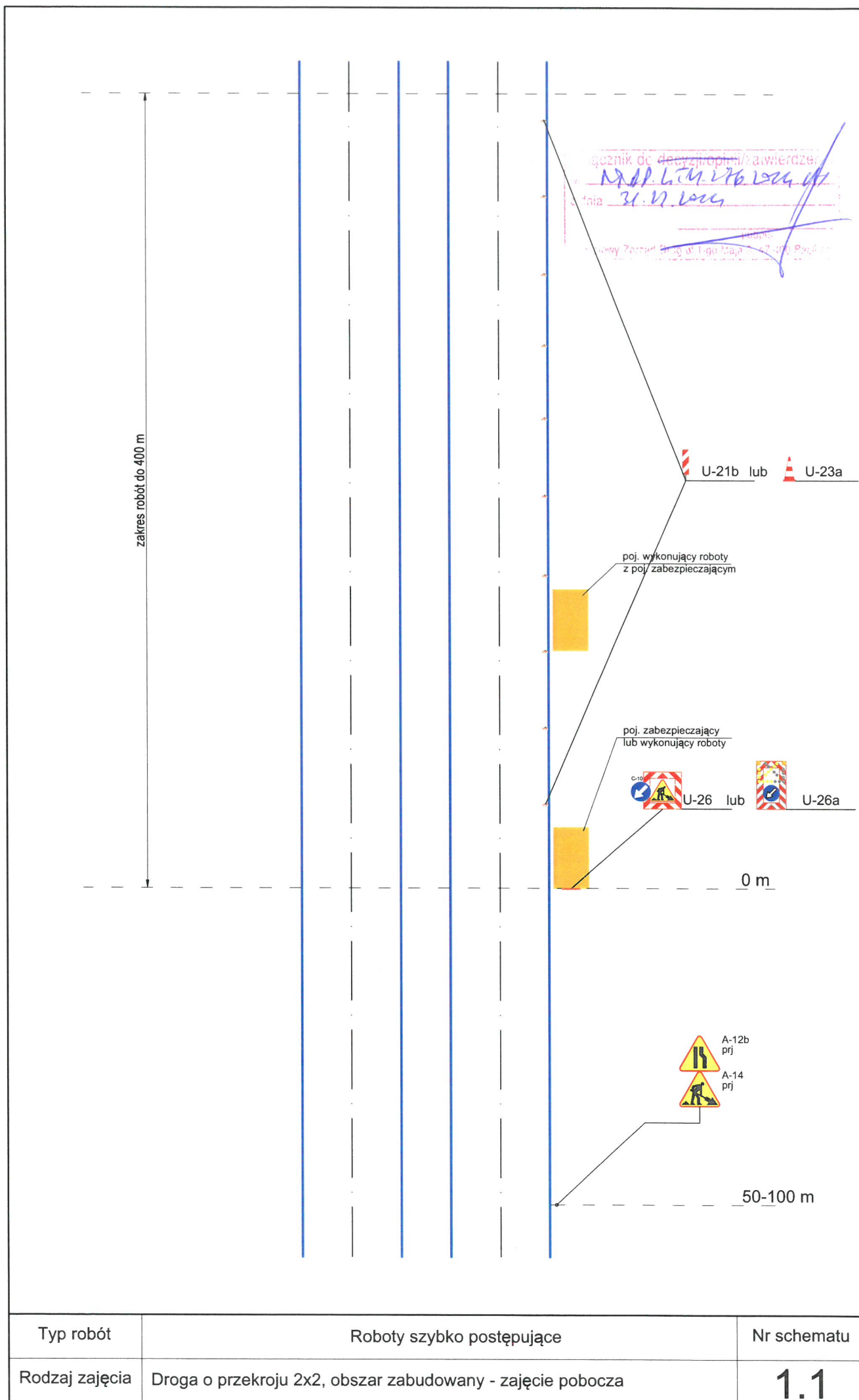
3. Roboty krótko trwające:

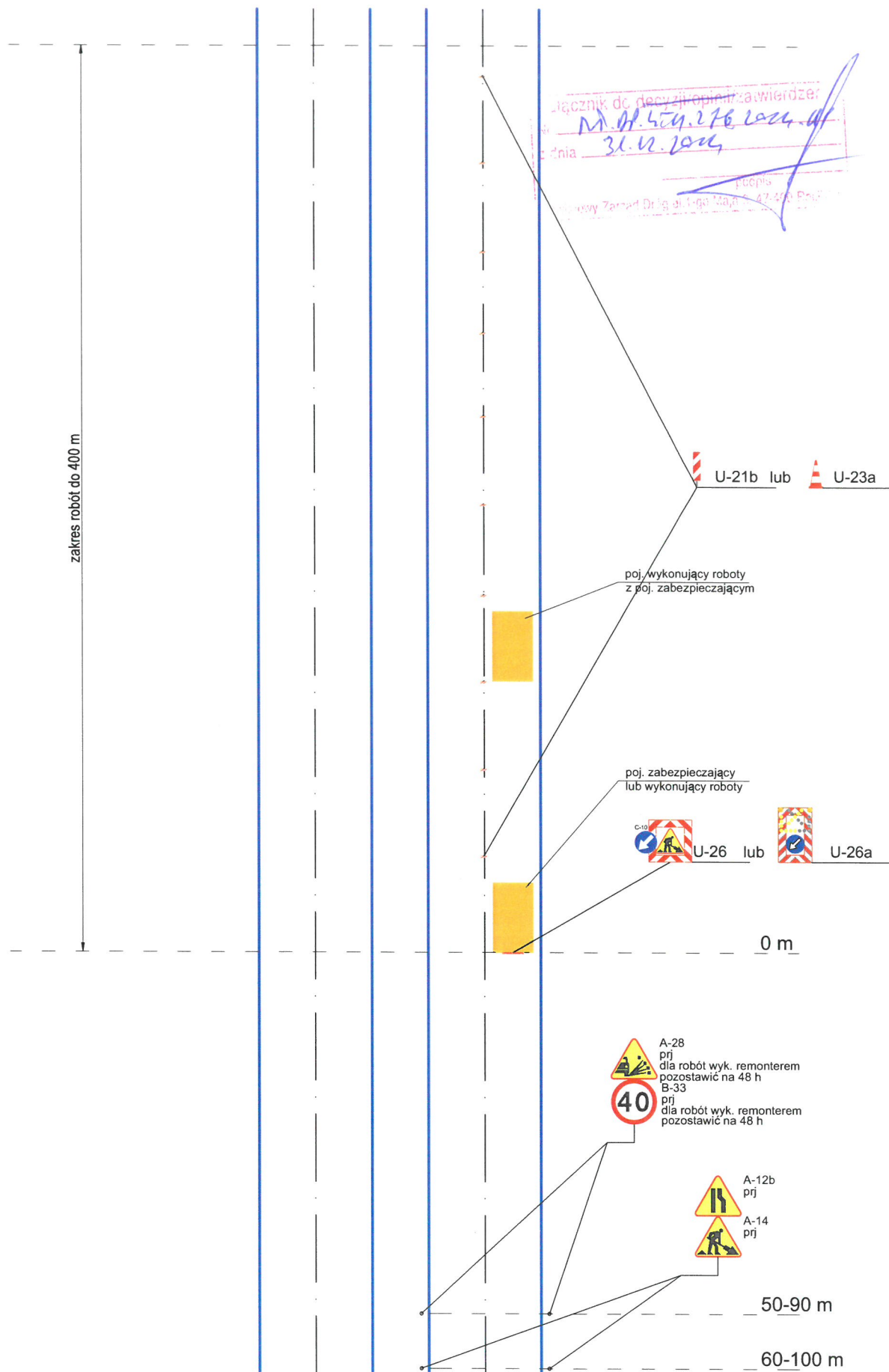
- 3.1. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza;
- 3.2. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza i części jezdni;
- 3.3. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie prawego pasa ruchu;
- 3.4. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie lewego pasa ruchu;
- 3.5. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pasa rozdzielczego;
- 3.6. Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza / chodnika;
- 3.7. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie pobocza / chodnika oraz części pasa ruchu;
- 3.8. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie pasa ruchu;
- 3.9. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza / chodnika oraz części pasa ruchu;
- 3.10. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pasa ruchu.

4. Oznakowanie skrzyżowań:

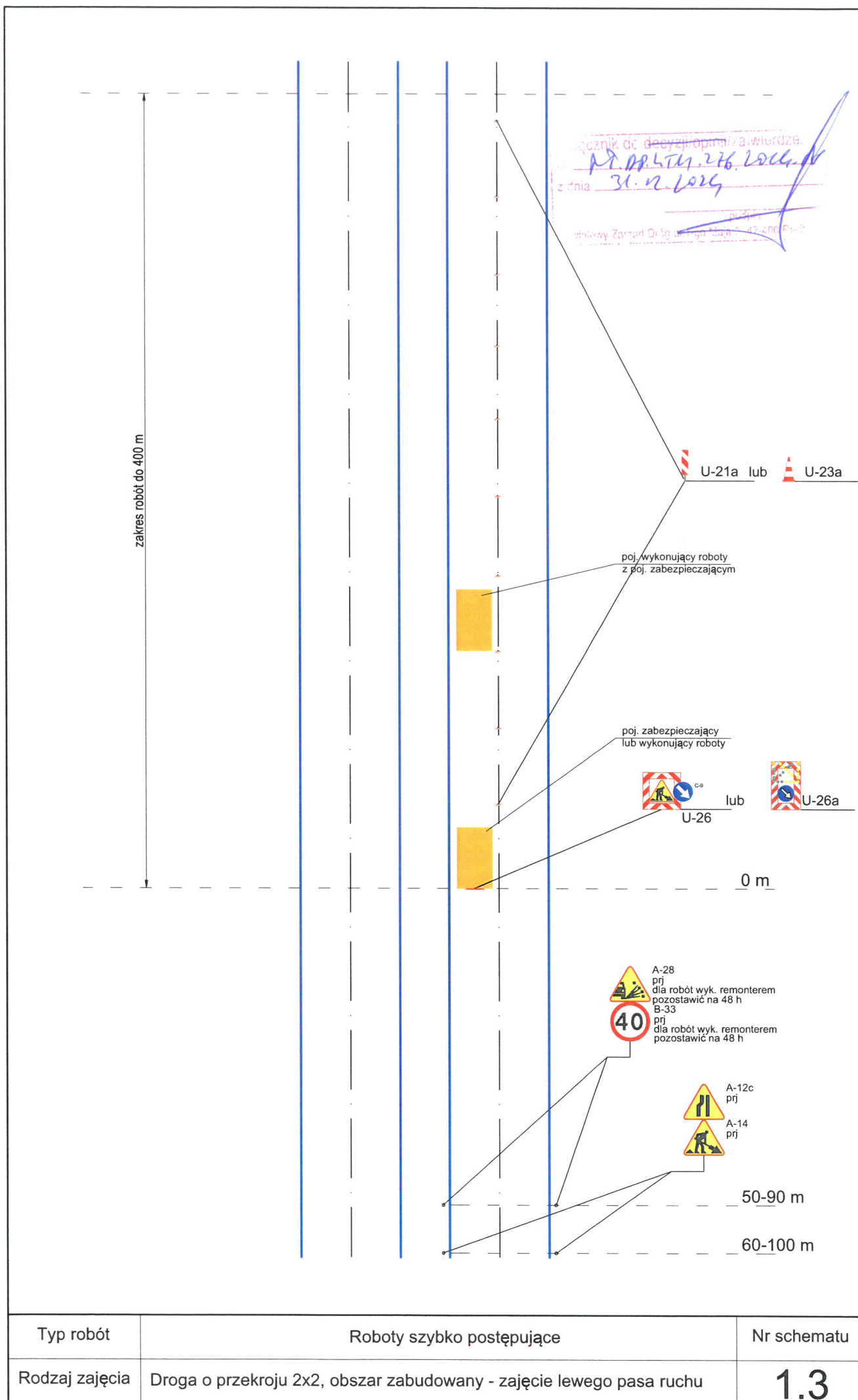
- 4.1. Oznakowanie wlotu podporządkowanego skrzyżowania.

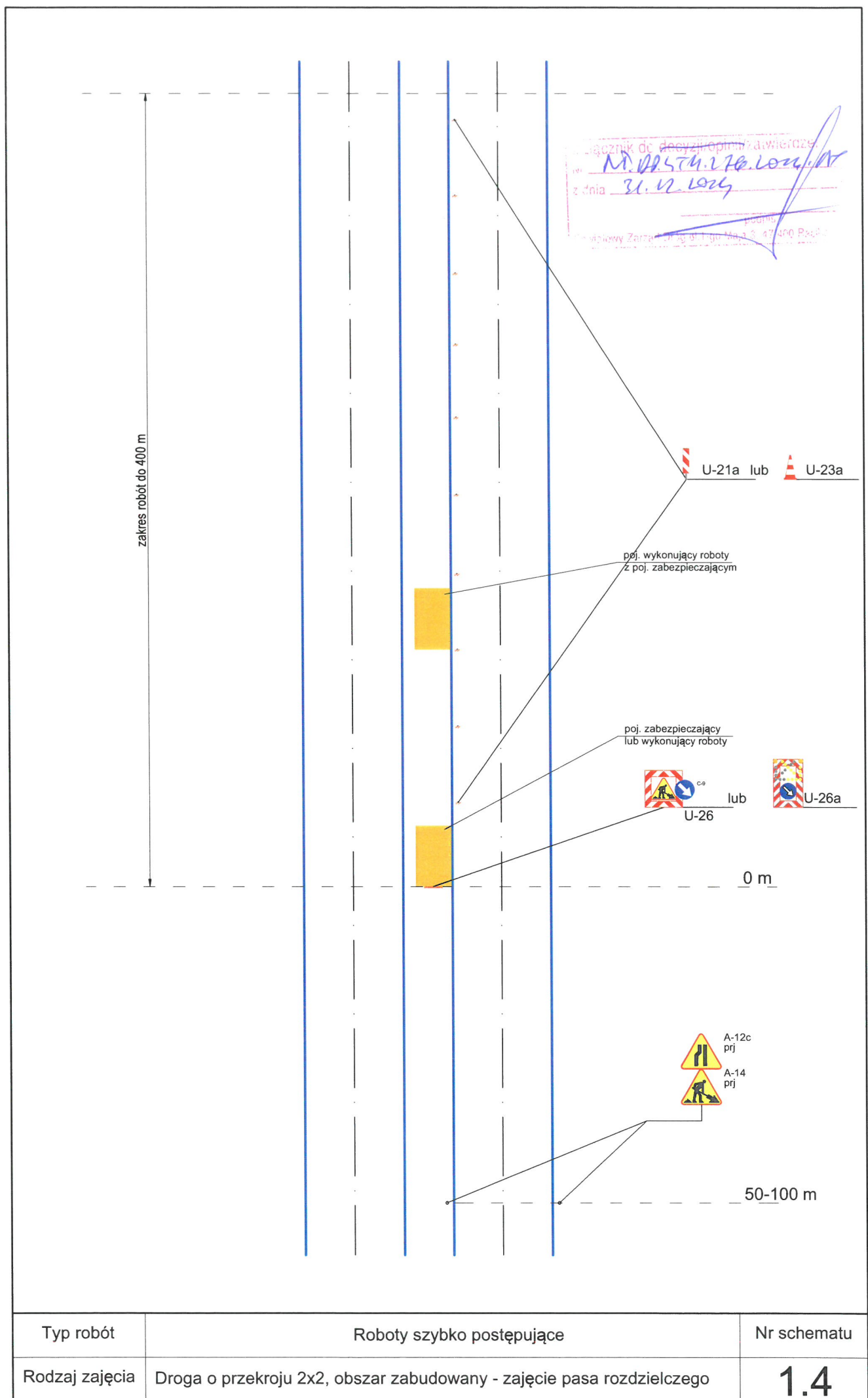
PN-PROJEKT
mgr inż. Piotr Nowak
47-400 Racibórz, ul. Węgierska 11
NIP: 639-115-07-34 REGON 240690533
tel. 605 296 748



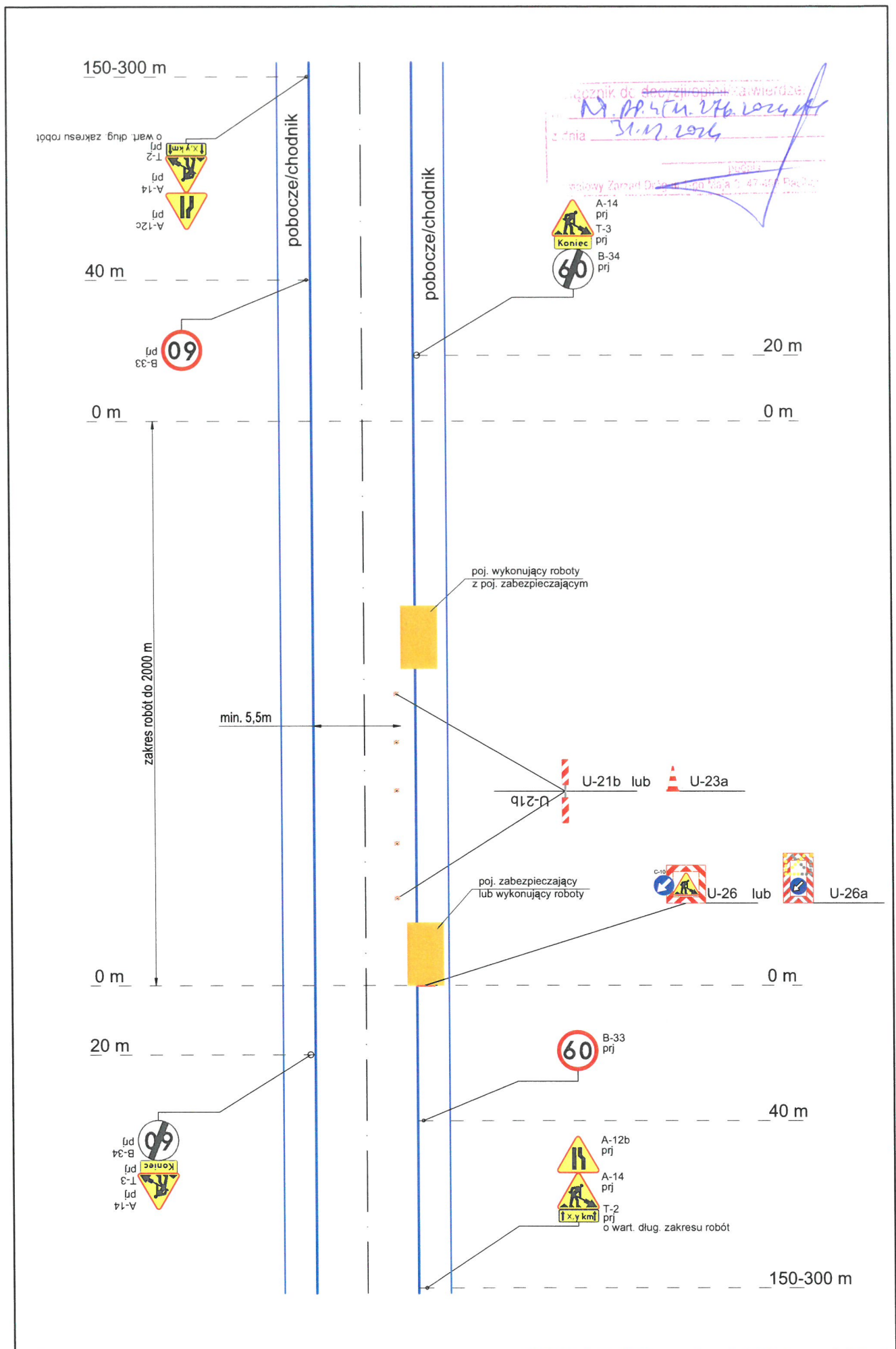


Typ robót	Roboty szybko postępujące	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie prawego pasa ruchu	1.2

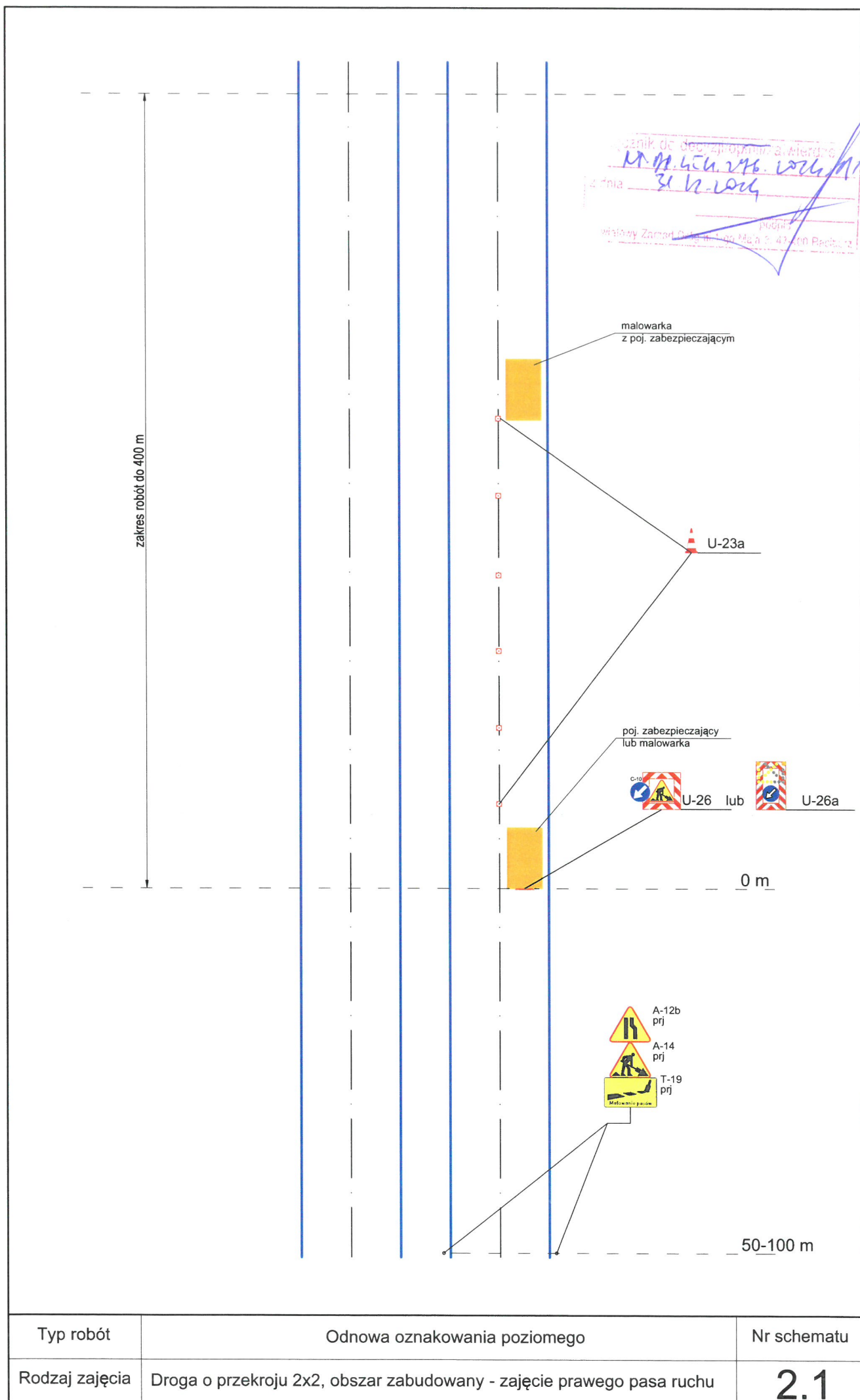




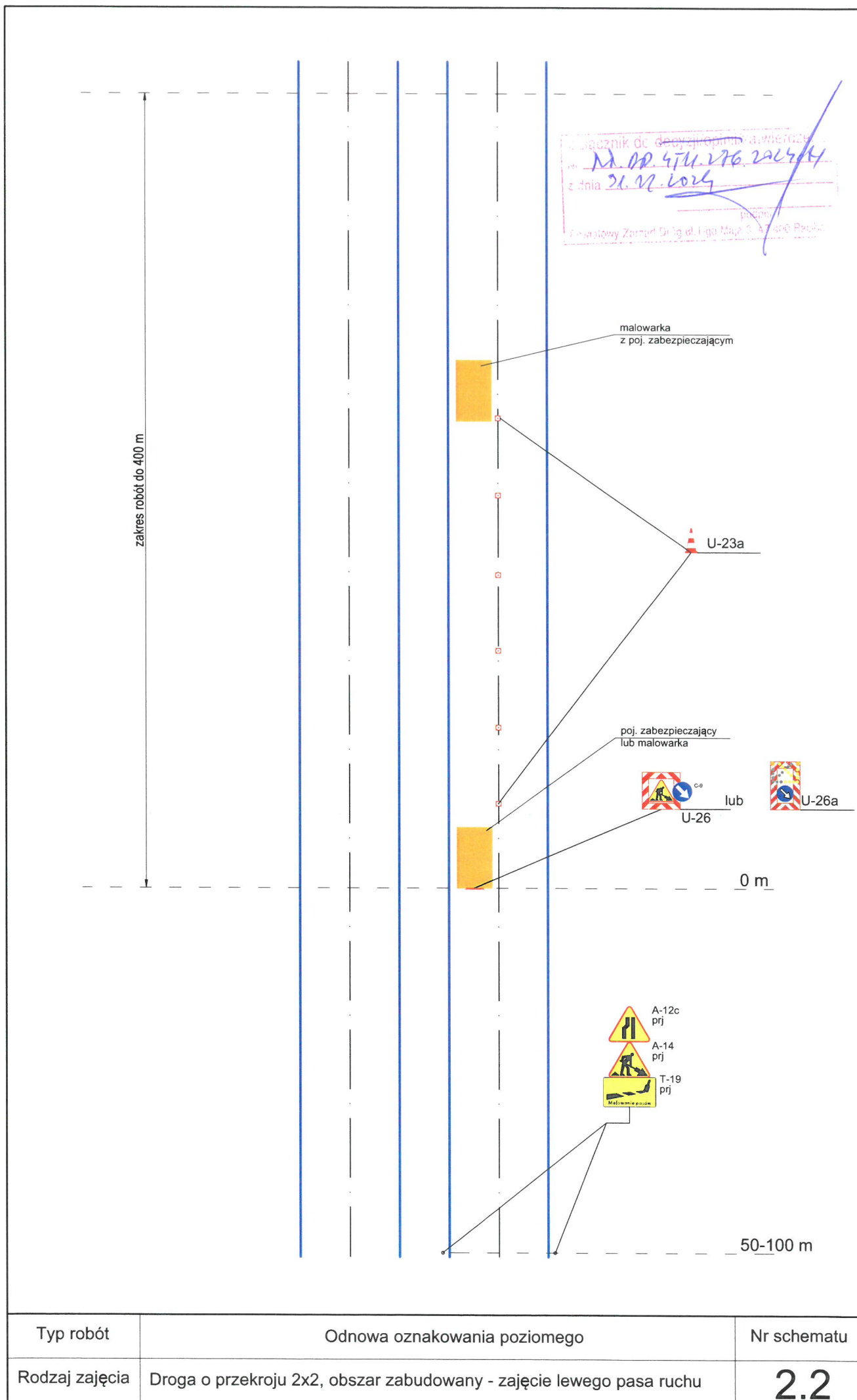
Typ robót	Roboty szybko postępujące	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie pasa rozdzielczego	1.4



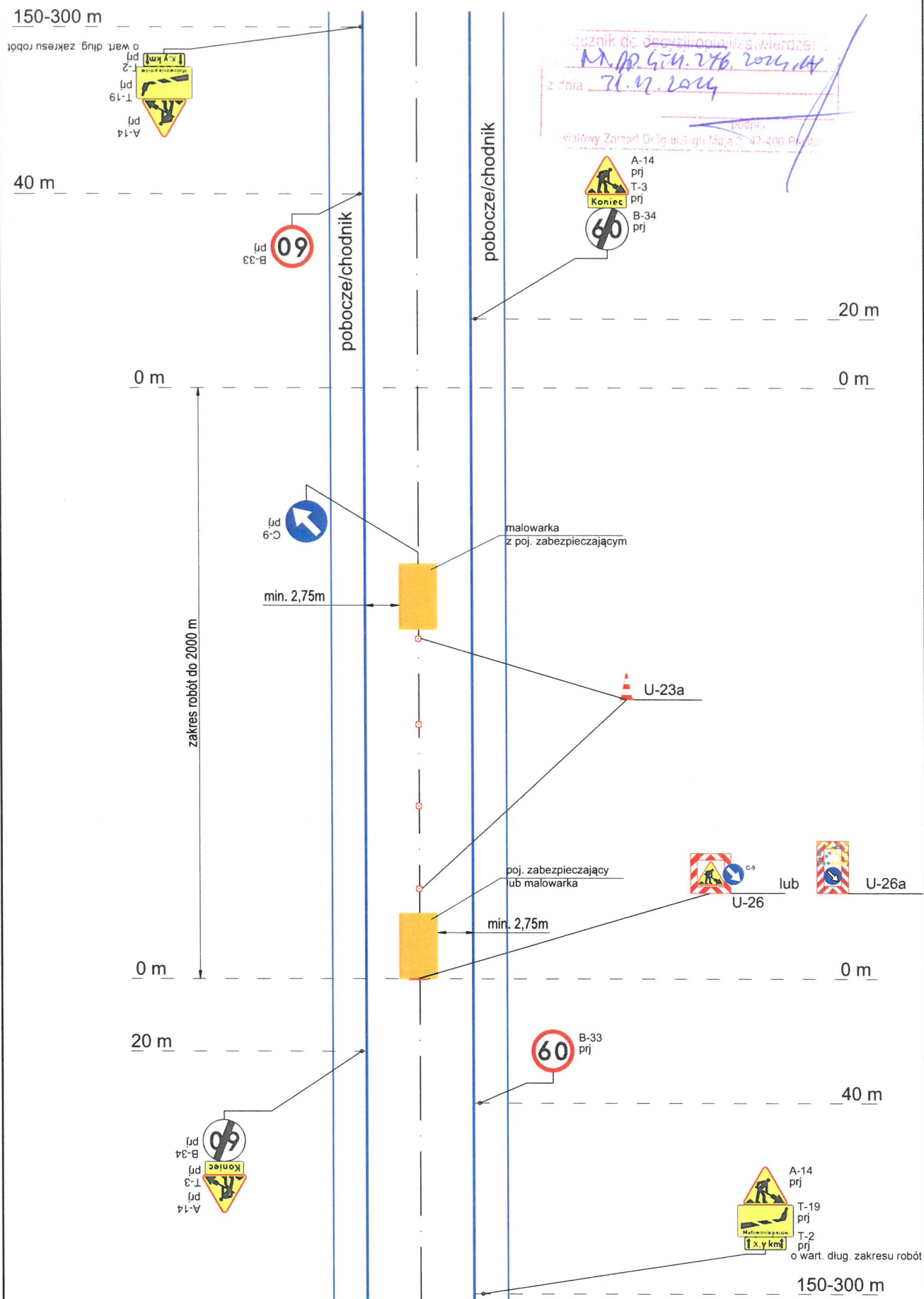
Typ robót	Roboty szybko postępujące	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2, obszar niezabudowany - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu	1.5



Typ robót	Odnowa oznakowania poziomego	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie prawego pasa ruchu	2.1



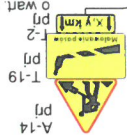
Typ robót	Odnowa oznakowania poziomego	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie lewego pasa ruchu	2.2



Typ robót	Odnowa oznakowania poziomego	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2, obszar niezabudowany - zajęcie środka jezdni	2.4

50-100 m

o wart. dług. zakresu robót



pobocze/chodnik

pobocze/chodnik



20 m

0 m

0 m

6-C



malowarka
z poj. zabezpieczającym

min. 2,75m

zakres robót do 2000 m

U-23a

poj. zabezpieczający
lub malowarka

min. 2,75m



lub

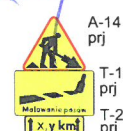
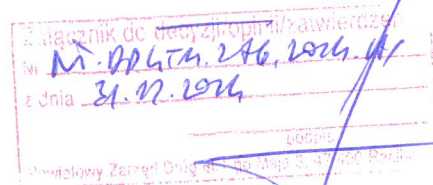
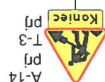


U-26a

0 m

0 m

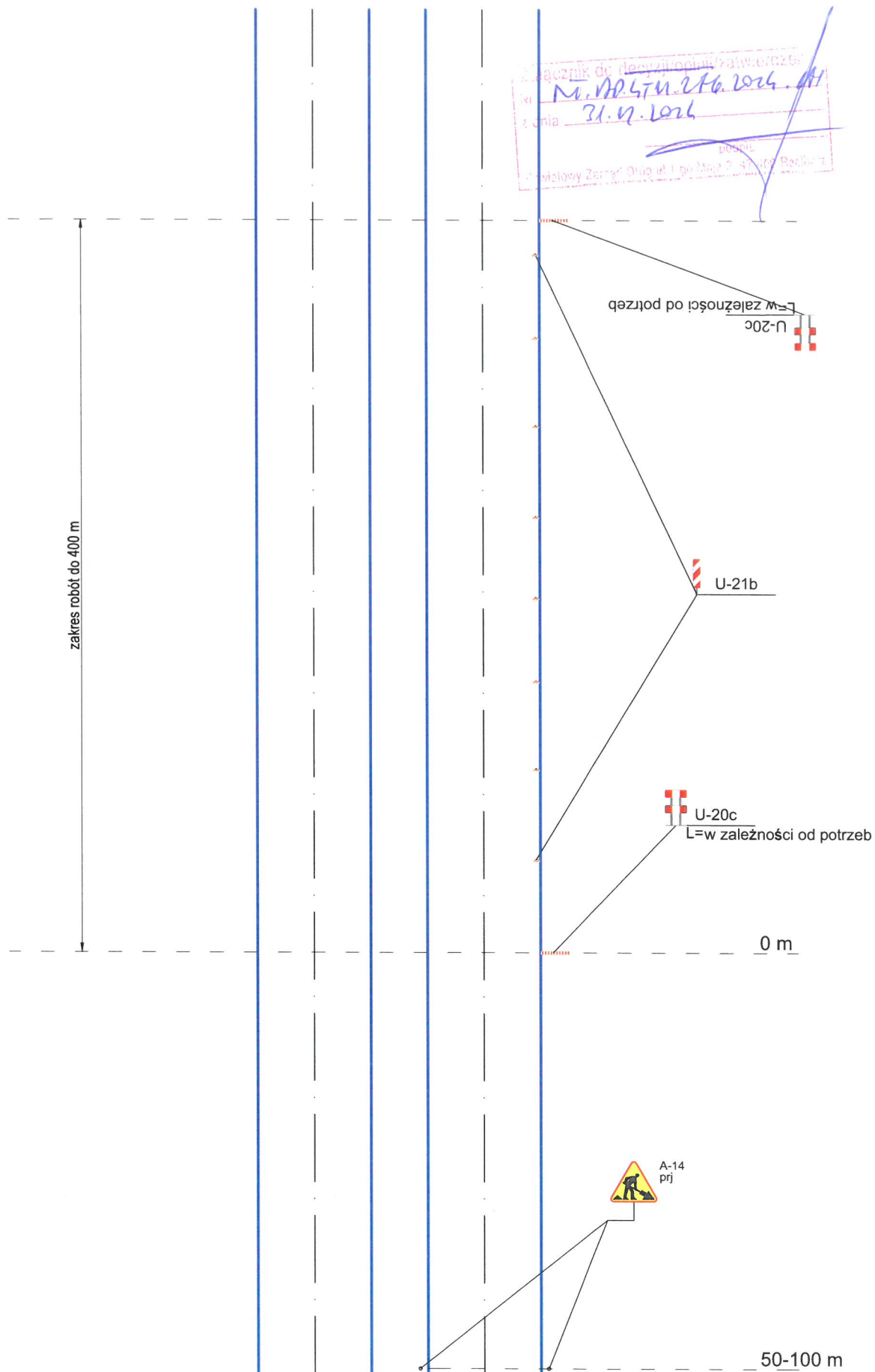
20 m



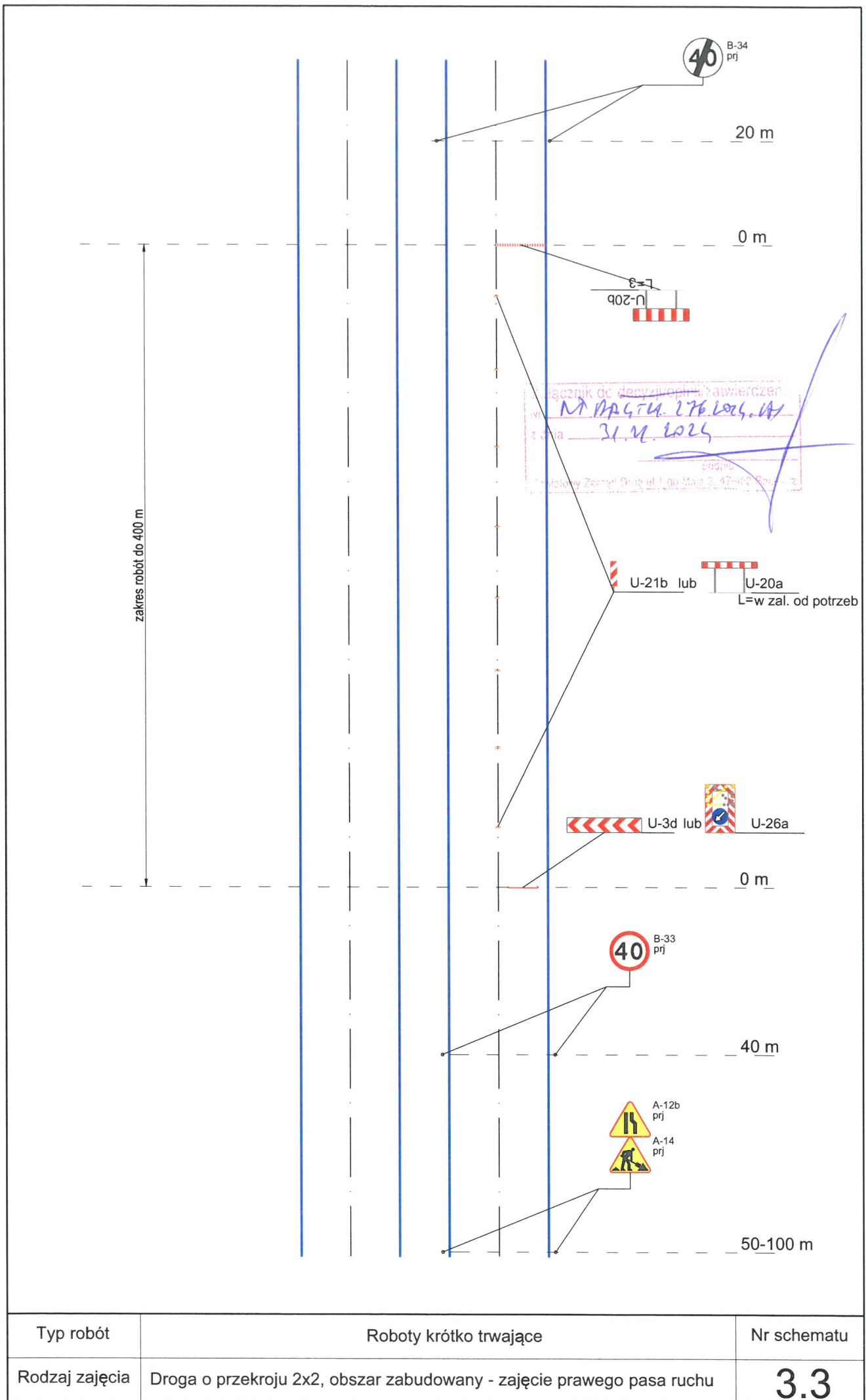
o wart. dług. zakresu robót

50-100 m

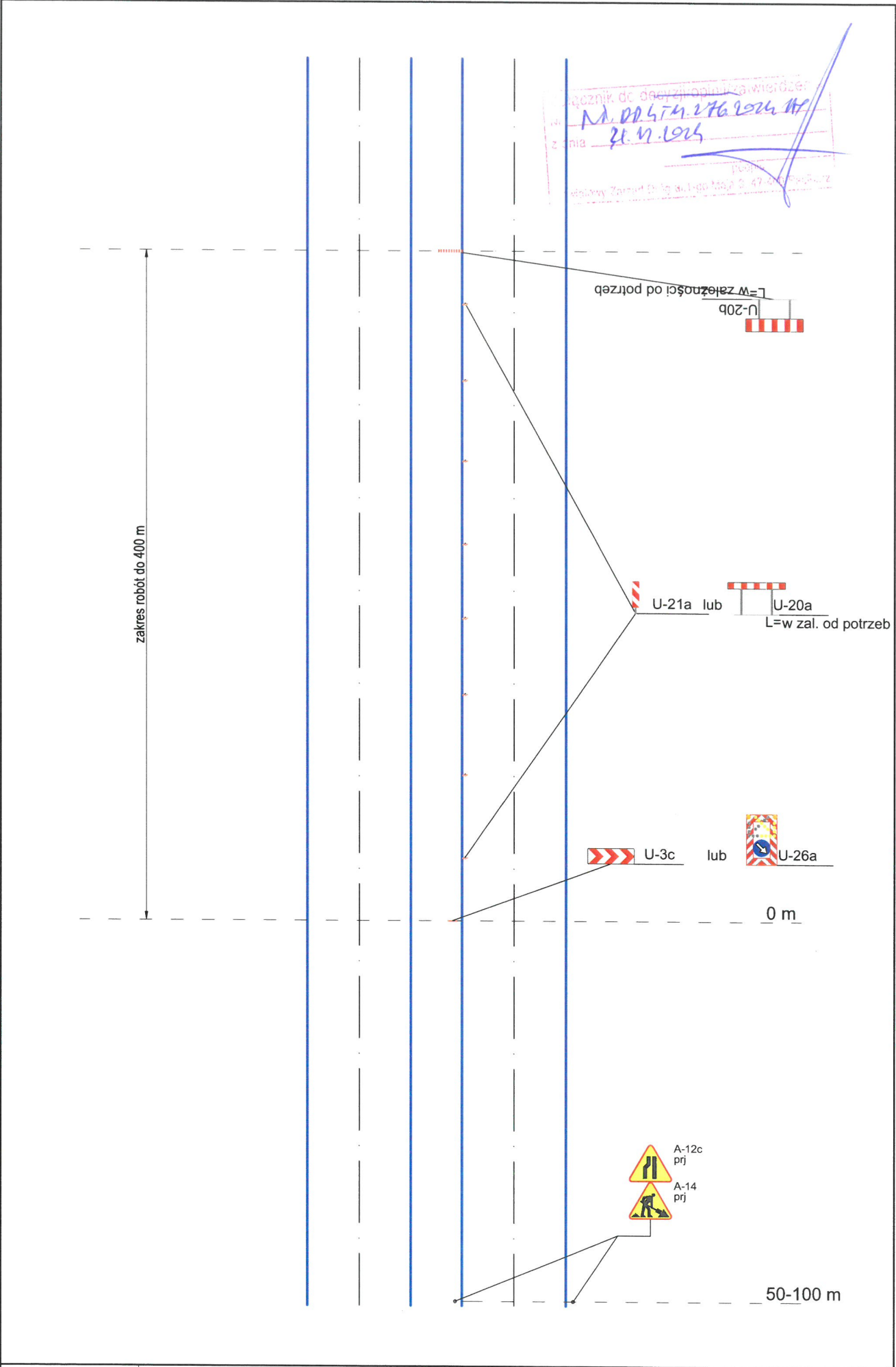
Typ robót	Odnowa oznakowania poziomego	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2, obszar zabudowany - zajęcie środka jezdni	2.6



Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie pobocza	3.1



Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie prawego pasa ruchu	3.3



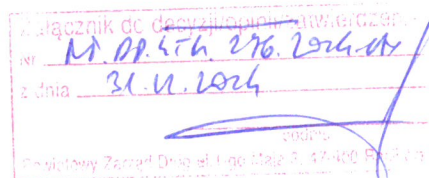
Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie pasa rozdzielczego	3.5

150-300 m (obszar niezab.)
50-100 m (obszar zabudowany)



pobocze/chodnik

pobocze/chodnik

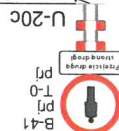


0 m

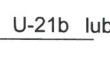
0 m

zakres robót do 500 m

L=w zależności od potrzeb



U-21b



U-20c

L=w zależności od potrzeb

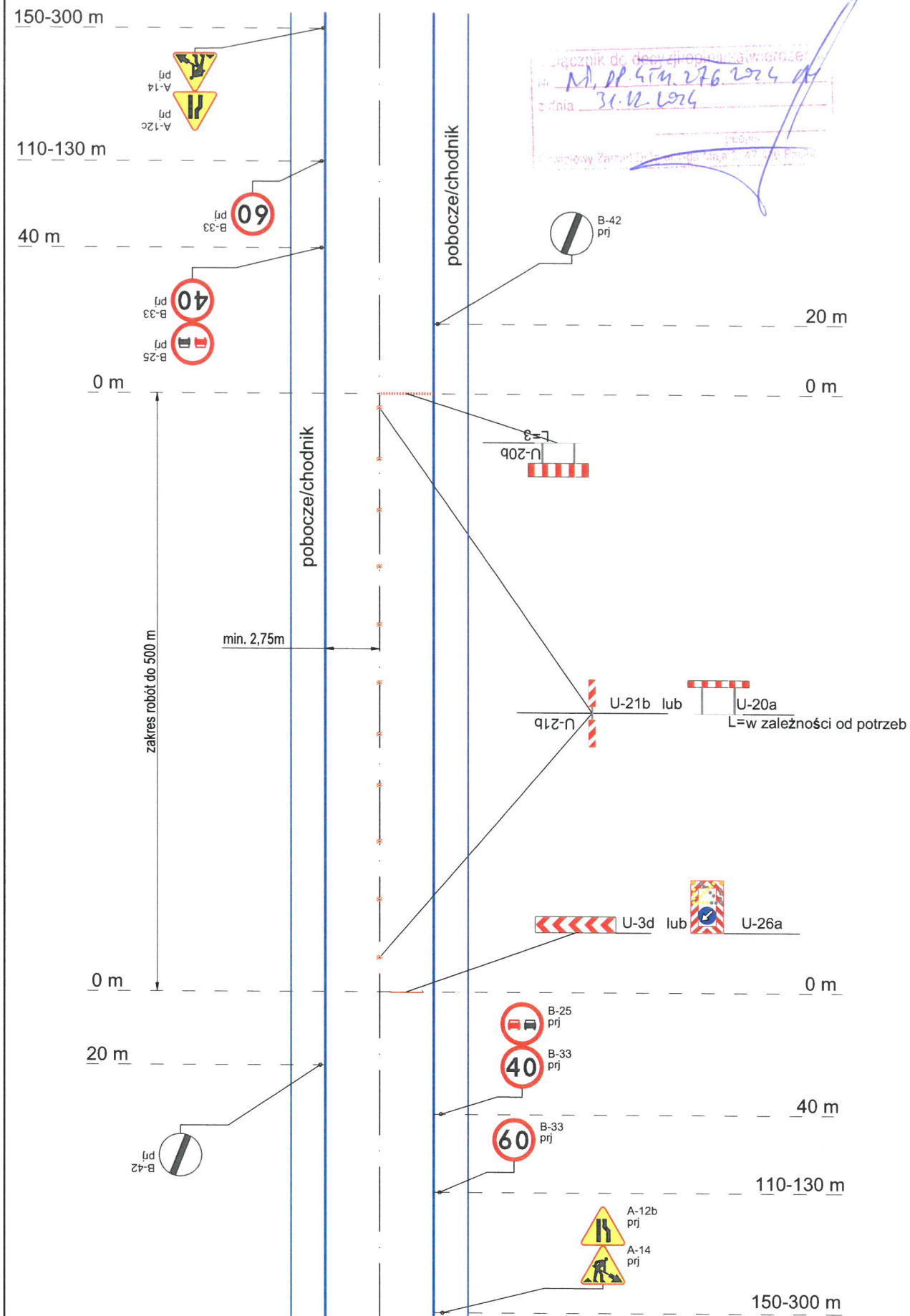
0 m

0 m

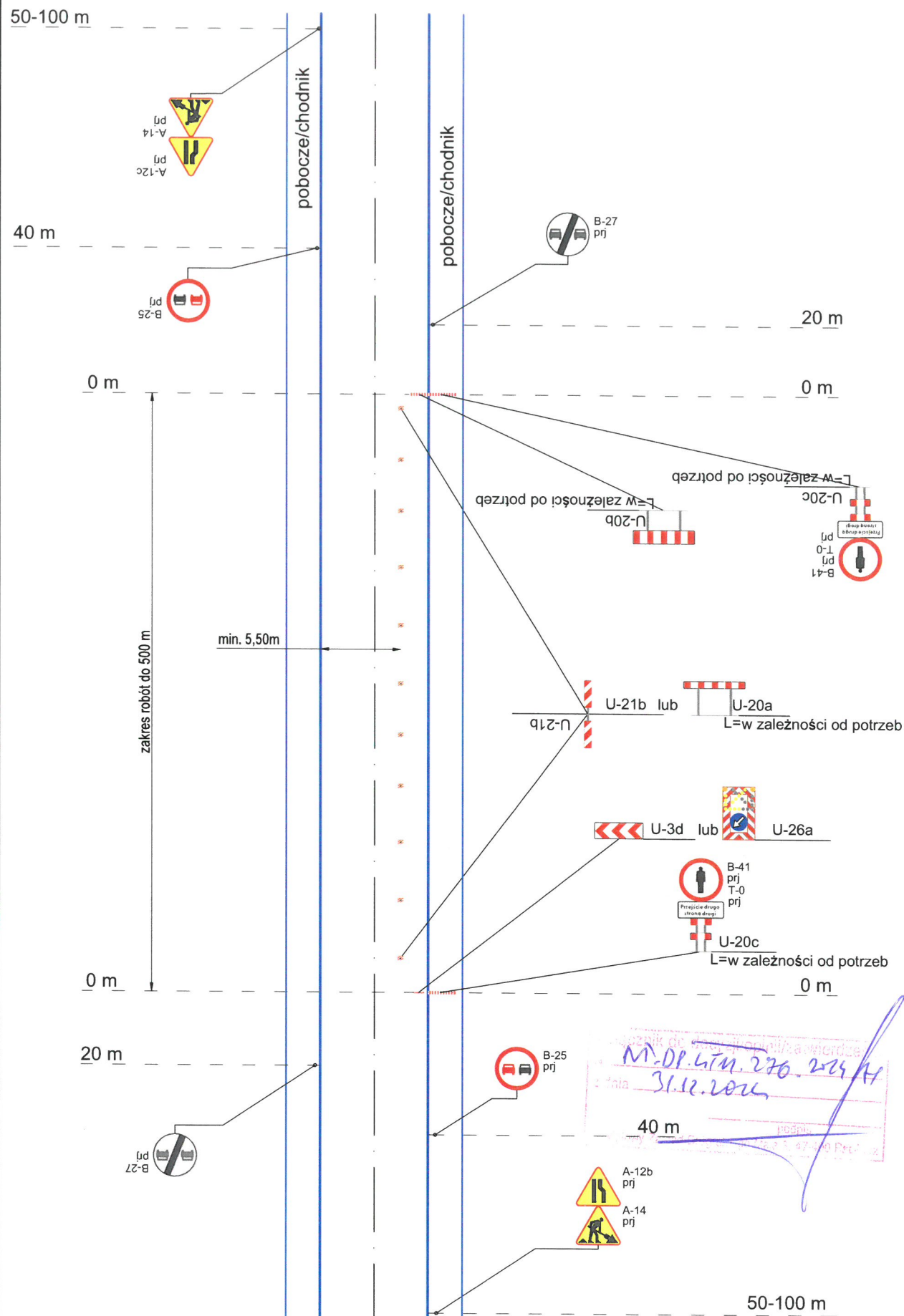


150-300 m (obszar niezab.)
50-100 m (obszar zabudowany)

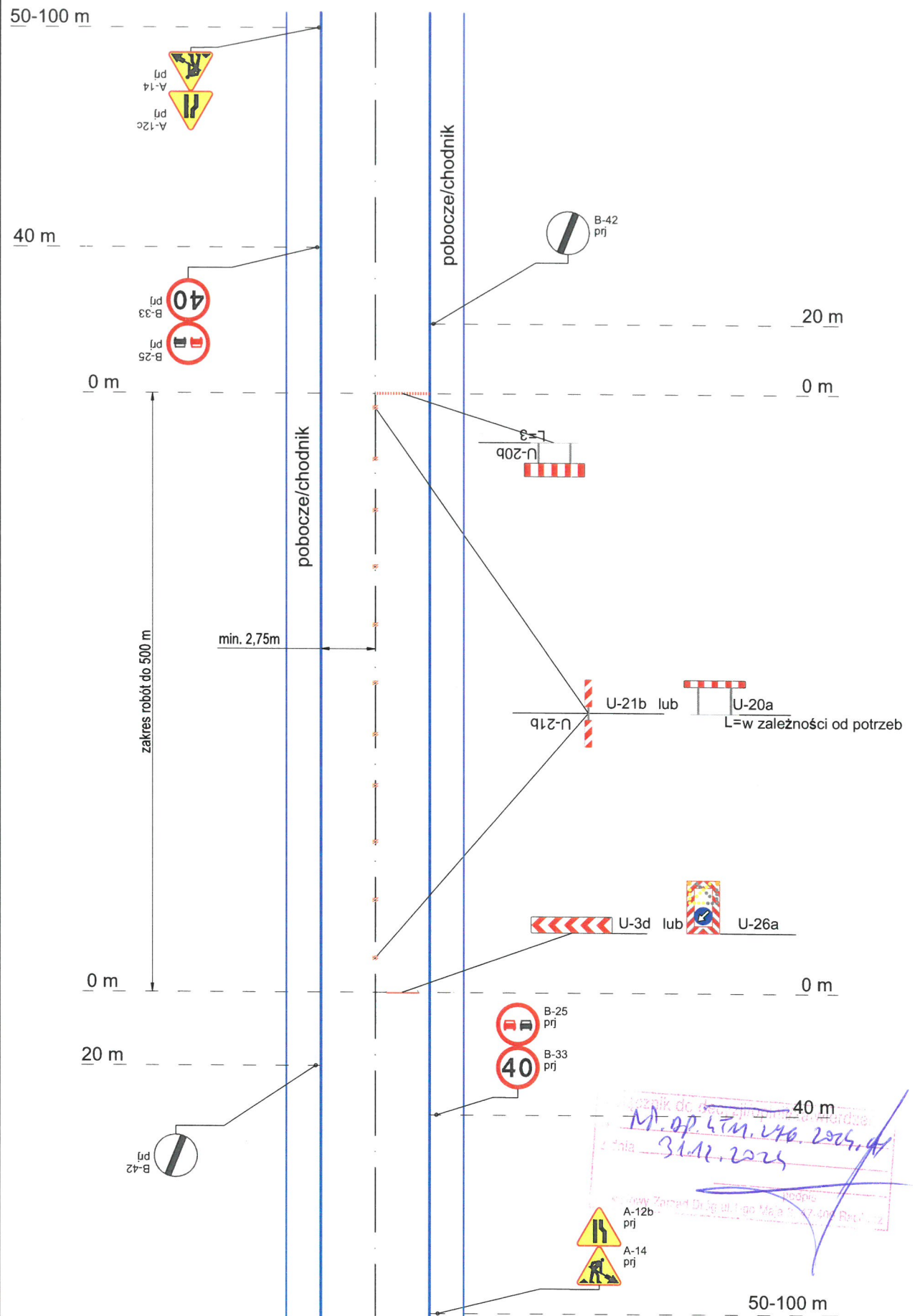
Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2 - zajęcie pobocza/chodnika	3.6



Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) - zajęcie pasa ruchu	3.8



Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu	3.9



Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) - zajęcie pasa ruchu	3.10

